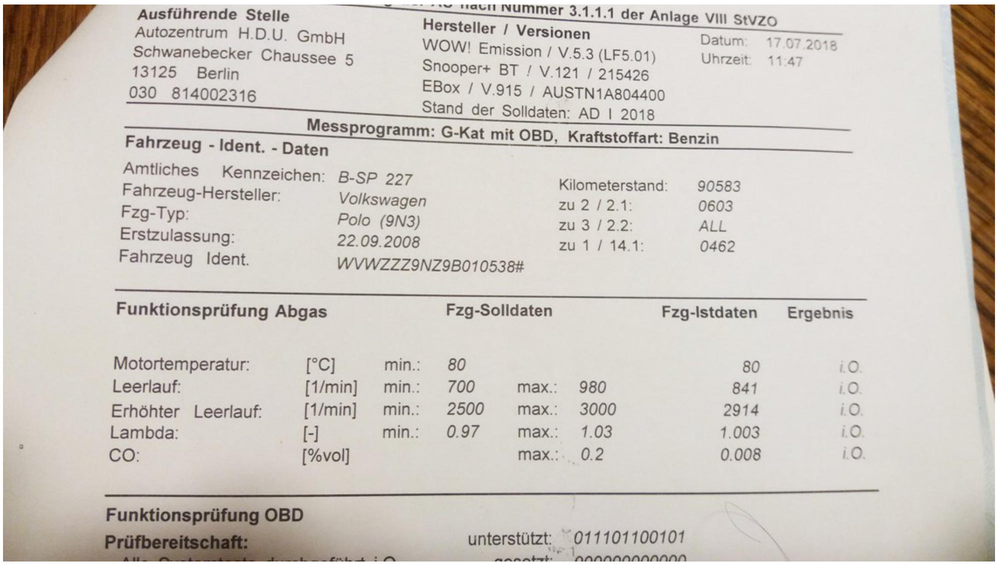
Fahrbericht – VW Polo 1,2L, über zehn Jahre alt

Hier die Abgasuntersuchung:


nach Nummer 3.1.1.1 der Anlage VIII StVZO

Ausführende Stelle
Autozentrum H.D.U. GmbH
Schwanebecker Chaussee 5
13125 Berlin
030 814002316

Hersteller / Versionen
WOW! Emission / V.5.3 (LF5.01)
Snooper+ BT / V.121 / 215426
EBox / V.915 / AUSTN1A804400
Stand der Solldaten: AD I 2018

Datum: 17.07.2018
Uhrzeit: 11:47

Messprogramm: G-Kat mit OBD, Kraftstoffart: Benzin

Fahrzeug - Ident. - Daten

Amtliches Kennzeichen: B-SP 227
Fahrzeug-Hersteller: Volkswagen
Fzg-Typ: Polo (9N3)
Erstzulassung: 22.09.2008
Fahrzeug Ident. WVWZZZ9NZ9B010538#

Kilometerstand: 90583
zu 2 / 2.1: 0603
zu 3 / 2.2: ALL
zu 1 / 14.1: 0462

Funktionsprüfung Abgas		Fzg-Solldaten				Fzg-Istdaten	Ergebnis
Motortemperatur:	[°C]	min.:	80			80	i.O.
Leerlauf:	[1/min]	min.:	700	max.:	980	841	i.O.
Erhöhter Leerlauf:	[1/min]	min.:	2500	max.:	3000	2914	i.O.
Lambda:	[-]	min.:	0.97	max.:	1.03	1.003	i.O.
CO:	[%vol]			max.:	0.2	0.008	i.O.

Funktionsprüfung OBD

Prüfbereitschaft: unterstützt: 011101100101

Ein Sealand-Generator begleitet mich seit einigen Jahren beim Fahren. Seine Wirkung ist für mich deutlich spürbar und ich möchte nicht mehr darauf verzichten.

Wenn man mit einem Sealand-Generator fährt, kann es einige Minuten dauern, bis er sich "einklinkt" und seine Wirkung entfaltet. Unterschiedliche Generatorenmodelle haben – nach meiner Erfahrung – leicht andere Eigenschaften in Verbindung mit meinem Auto. Einige wirken besonders kraftvoll, andere Modelle hingegen betonen mehr die Harmonie zwischen Fahrer und Auto. Dies fällt natürlich nur auf, wenn man mit dem eigenen Fahrzeug (dessen Fahreigenschaften man am besten kennt) unterwegs ist. Außerdem empfiehlt es sich, gut vergleichbare Strecken zu fahren, um selbst die Wirkung eines Generators zu testen.

Ich habe einen über 10-jährigen kleinen VW mit manuellem Schaltgetriebe; ein größeres Auto mit höherem Spritverbrauch und Automatikgetriebe liefert sicherlich eindeutigere Daten; deshalb möchte ich mich in diesem Bericht auf meine subjektiven Erfahrungen konzentrieren. Etwa 15-20 % Spritersparnis sind sicher nachweisbar; mir persönlich ist jedoch das schöne Fahrgefühl genauso wichtig. Der Motor läuft kräftig und rund. Das Fahren ist harmonisch. Die Verbrauchswerte sind für einen über zehnjährigen Benziner traumhaft, die Abgaswerte sehr gut.

Seitdem ich einen Sealand-Generator beim Autofahren benutze, hatte ich keinen Unfall. Selbstverständlich kann ein Generator keinen Unfall verhindern, aber durch seine harmonisierende Wirkung zwischen Menschen, Maschinen und Energien trägt er zu einer Verringerung des Unfallrisikos bei. Ähnliches kann ich auch über meine eigene Gesundheit berichten. Seit ein Sealand-Generator im Haushalt ist, hatte ich keine schweren Erkrankungen mehr, und kleinere Infekte und Erkältungen wurden stets leicht und schnell überwunden. Der Generator wird von mir nicht als "Allheilmittel" eingesetzt, aber er unterstützt meine körpereigenen Energien zur Selbstheilung.

Für mich ist es immer wieder faszinierend zu erleben, wie ein kleines externes Gerät, ohne direkte Verbindung, ohne Kabel und Stecker, eine solche Wirkung entfalten kann. Im Endeffekt funktioniert der Sealand-Generator so ähnlich wie mein WLAN zu Hause – nur werden keine Daten übertragen, sondern kosmische Energien.

Besonders hervorheben möchte ich den Entwicklungssprung, den die Sealand-Generatoren seit 2017 genommen haben. Mittlerweile erfahre ich die Wirkung häufig unmittelbar nach dem Start, ohne Wartezeit. Beim Fahren habe ich das Gefühl, dass, wenn ich nur noch einen Gang höher schalten würde, das Auto mit mir darin abheben und weiter fliegen müsste.

M.R.